ÉQUIPEMENT DE SÉRIE 14504

GÉNÉRAL

- **Chenilles acier 500 mm**
- **Lame de remblayage**
- **Feux de travail** sur la flèche et la tourelle
- **Jeu d'outillage** (avec pompe à graisse et manuel d'entretien)

MOTEUR

- **Moteur DEUTZ turbocompressé à refroidissement liquide**
- **Mise au ralenti automatique**
- **Pompe de remplissage du réservoir de carburant**
- **Indicateur électronique de colmatage du filtre à air**

CABINE

- **Cabine de sécurité entièrement vitrée** (ROPS/FOPS/TOPS)
- **Chauffage de cabine, vitres latérales coulissantes, pare-brise escamotable vers l'intérieur, essuie-glaces / lave-glaces, habillage intérieur complet**
- **Radio** (câblage, haut-parleurs, antenne)
- **Climatisation**
- **Précâblage phares de cabine et gyrophare**

SYSTÈME HYDRAULIQUE

- **Système hydraulique à régulation Negative Control**
- **Commande proportionnelle du circuit hydraulique auxiliaire** Limiteur de pression inclus
- **Conduite dépressurisée de retour direct au réservoir** pour divers accessoires
- **3e Circuit auxiliaire à commande proportionnelle complet** avec clapet de sécurité et raccords rapides à face plane
- **Commandes de translation/direction à pilotage hydraulique par leviers et pédales**
- **Dispositif d'avertissement de surcharge** (cylindre flèche a balancier)

OPTIONS 14504

CABINE

- **Climatisation à régulation automatique**
- **Siège à suspension pneumatique**
- **Grille de protection FOPS**
- **Grille de pare-brise**
- **Phares de travail avant et arrière**
- **Gyrophare**

SYSTÈME HYDRAULIQUE

- **Huile biodégradable Panolin**
- **Huile BP Biohyd SE46**
- **Circuit hydraulique de benne preneuse** (2 vannes de sélection) avec raccords rapides à face plane
- **Pré-équipement attache rapide hydraulique SWS**
- **Pré-équipement Powertilt**
- **Powertilt**
- **Powertilt et attache rapide hydraulique SWS**
- **Crochet de levage sur Powertilt et attache rapide hydraulique SWS**
- **Attache rapide hydraulique SWS**

PEINTURE

- **Peinture spéciale 1 RAL** (uniquement pour les parties jaunes)
- **Peinture spéciale 1 non RAL** (uniquement pour les parties jaunes)
- **Peinture spéciale cabine RAL** (couleur RAL uniquement)

DIVERS

- **Chenilles caoutchouc 500 mm**
- **Chenilles hybrides 500 mm**
- **Chenilles acier 600 mm**
- **Balancier long (+ 500 mm)**
- **Graissage centralisé**
- **Anti-démarrage CAT**
- **Compartiment à documents**

Spécifications susceptibles d'être modifiées sans préavis. Indications non contractuelles. Le contrat commercial constitue la seule référence.

Les engins de chantier compacts Wacker Neuson combinent puissance et maniabilité à un point jamais vu : **Partout et toujours.**

Nous mettons un point d'honneur à tenir scrupuleusement notre engagement en matière de produits et de services :

Fiabilité, confiance, qualité, réactivité, souplesse et innovation.

Les engins de chantier compacts Wacker Neuson restent performants là où les autres abandonnent. Nos produits s'imposent par leur qualité, leur puissance, leur hydraulique de pointe, leurs dimensions compactes, leur technologie innovante, leur productivité sans égale et leur fiabilité. Cette combinaison de qualités dans ce format ne peut être offerte que par Wacker Neuson, le spécialiste de l'équipement compact.

Prenez vous aussi de l'avance grâce à leurs performances. L'offre compacte Wacker Neuson est d'une classe à part. Une réussite sur toute la ligne.

1000925110404/2010/Heidmair/Gutenberg

14504

Bâtie pour gagner

Pelle compacte Wacker Neuson
14504

WACKER NEUSON

WACKER NEUSON

Atouts Wacker Neuson :

- Pelle de 14 tonnes à flèche pivotante pour une mise en oeuvre efficace dans les espaces exigus (2,50 m de largeur de travail parallèle sur l'avant).
- Equipée de série d'une lame de remblayage .
- 3 types de chenilles au choix (acier, caoutchouc* ou hybrides*).
- Fonction de réduction du débit et réglages prédéfinis de la puissance hydraulique.
- Dimensions compactes malgré le poids de 14 tonnes.
- Cabine certifiée ROPS/FOPS/TOPS et nouvel agencement intérieur.
- Stabilité exceptionnelle grâce à une répartition optimale du poids.

* Option

Une nouvelle dimension. La plus grande de la catégorie compacte. Une maniabilité sans égale.

« La maniabilité d'une 8 tonnes, la puissance d'une 14 tonnes et la rentabilité d'une authentique Wacker Neuson... *tel est le cahier des charges que nous nous sommes imposés lors de la conception de la 14504. En le respectant à la lettre, nous avons créé une pelle faite pour gagner. Grâce à sa stabilité exceptionnelle, ses performances hors norme et sa souplesse d'application incomparable, elle est capable d'assurer en professionnelle toutes les applications des catégories de 8 à 14 tonnes. C'est pour cela qu'elle est notre produit phare ».*

Adolf Pernkopf,
Directeur de produit 14504

Sa maniabilité permet d'appliquer la puissance là où il faut. Surtout quand l'espace est limité.

Avec la nouvelle 14504, vous disposez d'une puissance considérable sans être jamais gêné par le gabarit de la pelle. Elle accomplit même avec une efficacité remarquable les tâches qui jusqu'à présent étaient généralement réservées aux pelles de 8 tonnes.

Sa puissance, sa portée, sa profondeur de fouille et sa hauteur de chargement supérieures peuvent tout aussi bien être mises à profit dans des applications typiquement destinées à des pelles plus petites.

Atouts Wacker Neuson :

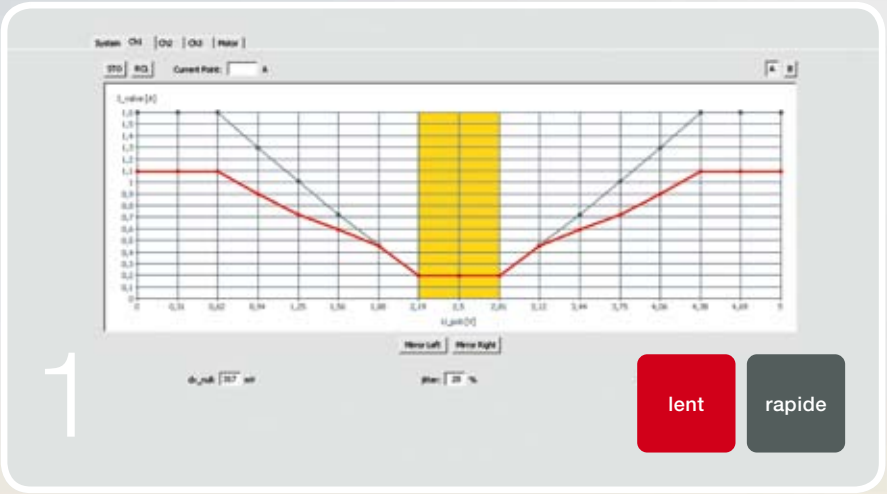
- Fort tonnage et dimensions compactes.
- Flèche pivotante et vérins de flèche latéraux pour un rayon d'orientation avant minimal.
- Combinaison équilibrée de puissance, maniabilité et stabilité.
- Moteur monté à l'arrière et distributeur latéral pour une visibilité sans restriction sur la droite.

Polyvalence.
Puissance hydraulique à la demande.
Prête à répondre à toutes les exigences.

1 **La commande proportionnelle des circuits hydrauliques auxiliaires fait partie de l'équipement de série.** Elle permet d'adapter précisément la puissance et la réactivité du système hydraulique aux différents accessoires. Il suffit d'actionner un interrupteur pour passer d'une courbe de progressivité à une autre afin d'obtenir à chaque fois une synchronisation optimale de la machine et de l'accessoire.

2 **Circuits auxiliaires additionnels** pour l'utilisation d'accessoires complexes, multifonctionnels ou particulièrement puissants. Un des atouts majeurs de la 14504.

3 **Les composants hydrauliques** sont montés latéralement en position basse pour que l'opérateur bénéficie d'une



1

2

4

Le système hydraulique à haut débit se distingue par une grande réactivité et des mouvements de travail particulièrement rapides.

Simultanément, la régulation Negative Control ajuste précisément le débit aux besoins du système pour assurer à tout moment un rendement énergétique optimal. La puissance hydraulique est ainsi toujours adaptée aux exigences du travail en cours. Un contacteur basculant permet en outre de réduire le débit pour obtenir des mouvements plus lents et plus progressifs.

visibilité optimale sur la droite. Ils sont particulièrement faciles d'accès.

Mise au ralenti automatique : le régime moteur revient automatiquement au ralenti si aucun mouvement de travail n'a été actionné pendant 5 secondes. La consommation de carburant et les émissions sonores sont ainsi radicalement diminuées.

4 **Moteur diesel Deutz turbocompressé.** Consommation de carburant réduite et faible niveau de bruit grâce à l'optimisation du régime moteur. Le moteur délivre sa puissance de manière fiable et en silence. Il présente une excellente accessibilité pour entretien grâce au montage à l'arrière de la tourelle.

Atouts Wacker Neuson :

- Système prêt à l'emploi : tous les circuits auxiliaires sont entièrement équipés jusqu'au bout du balancier.
- Circuit hydraulique auxiliaire avec ligne dépressurisée de retour direct au réservoir, en équipement de série.
- Circuit auxiliaire alimenté par une pompe dédiée pour les accessoires hydrauliques (grappin, cisaille,...).
- Circuit auxiliaire pour l'utilisation d'une benne preneuse*.
- Circuit auxiliaire pour l'utilisation d'une interface de godet pivotante / basculante (Power Tilt ou Roto Tilt, par ex.)*.
- Circuit auxiliaire pour l'utilisation d'une attache rapide (Easy Lock, par ex.)*.
- La régulation Negative Control gère les pompes de manière à ce qu'elles ne fournissent que le débit requis.

* Option

Contacteur basculant à 2 positions pour ajuster la vitesse des mouvements de travail : cette fonction de réduction du débit limite la vitesse des mouvements dans la zone de demande maximale. Les manipulateurs restent efficaces sur toute l'étendue de leur course.

Réglages prédéfinis de la puissance hydraulique.
Contacteur basculant à 3 positions :

- **Hi :** débit maximal pour les cycles de travail requérant puissance et vitesse.
- **Eco :** 75 % de la puissance pour une utilisation économique dans les applications moins exigeantes.
- **Lo :** mouvements lents et très précis pour les applications délicates.

Penser à l’opérateur. Offrir un espace qui favorise la performance.

Des conditions de travail sans pareilles.

Nouvel agencement de cabine :

- Compartiments de rangement supplémentaires de grand volume.
- Panneau de commande regroupant en ordre clair et logique les contacteurs, un écran d’affichage facilement lisible et le potentiomètre de régime moteur.
- Nouveaux manipulateurs et pédales antidérapantes à commande pilotée et amortie.

Nouvel aménagement de cabine. Un atout pour la productivité.

La nouvelle 14504 est puissante, mais elle est aussi conçue pour l’opérateur. Pour exploiter pleinement la puissance de la machine, l’opérateur doit bénéficier de conditions de travail à la hauteur de ses capacités.

Dans ce but, la conception intérieure de la cabine a été mise au point en collaboration avec des opérateurs et des spécialistes.

1 **Les vitres latérales s’ouvrent aussi bien vers l’avant que vers l’arrière :** aération optimale et confort de travail accru.

2 **La structure surbaissée** de la tourelle ménage une excellente visibilité sur la droite.

3 **L‘agencement de la cabine est focalisé sur les besoins de l‘opérateur.** Le siège offre 5 possibilités de réglage afin de permettre une position de travail ergonomique et sans fatigue :

- Avant / arrière.
- Avant / arrière avec les consoles, pour garder la même distance entre l’opérateur et les commandes.
- Hauteur de l’assise du siège.
- Ajustement de la suspension au poids de l’opérateur.
- Réglage du dossier et des accoudoirs.

Un poste de conduite idéal :

- Le levier piloté de commande de la lame de remblayage est placé au plus près du manipulateur droit.
- Le nouveau siège dispose de 5 réglages.
- La vaste porte offre un accès confortable.

Atouts Wacker Neuson :

- Cabine spacieuse entièrement redessinée, certifiée ROPS/FOPS/TOPS.
- Nouvelles consoles à l'ergonomie améliorée.
- Visibilité optimale sur la droite.
- Climatisation de série.

SYSTÈME INNOVANT DE PARE-BRISE

ASSURANT CONFORT, SÉCURITÉ ET COMMUNICATION FACILE :

1 **Face avant entièrement vitrée :** visibilité sans restriction et protection totale contre les intempéries. Une conception éprouvée avec succès depuis longtemps (position fermée).

2 **La vitre supérieure** se bascule sous le toit de la cabine. Elle est bien rangée et à l'abri.

3 **Position de communication :** la vitre inférieure se glisse sous la vitre supérieure. L'opérateur peut à présent dialoguer aisément avec l'équipe travaillant à l'extérieur de la pelle.

4 **Les deux vitres** se basculent sous le toit de la cabine. Elles n'ont pas besoin d'être déposées ni rangées quelque part. Tout risque de dommage est écarté.

Stabilité.
Mobilité.
Puissance.

1 **Les chenilles en acier** assurent des performances d'entraînement optimales (de série).

2 **Les chenilles en caoutchouc** élargissent le domaine d'application. Elles n'endommagent pas les surfaces sensibles et procurent une conduite particulièrement souple (en option).

3 **Les chenilles hybrides** permettent une polyvalence maximale. Elles sont idéales quand il faut travailler sur des surfaces différentes ou passer rapidement d'un chantier à l'autre (option).

4 **L'arrière de la tourelle en fonte massive** constitue un bouclier de sécurité de premier ordre : qualité professionnelle garantie, faite pour résister aux chantiers les plus éprouvants.

5 **Le pivot de flèche en fonte** réduit le rayon d'orientation avant et procure une largeur de travail parallèle de 2,50 m sur l'avant de la machine.

La puissance du boxeur poids lourd.
La mobilité d'un boxeur poids léger.

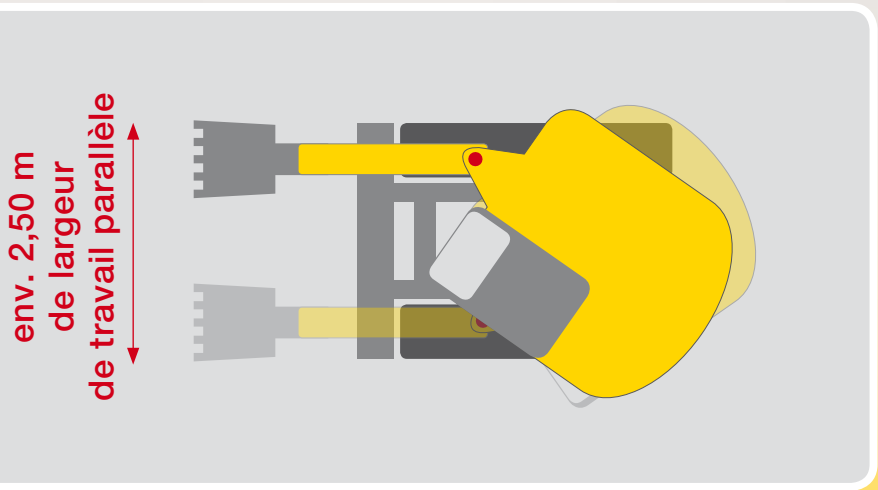
La 14504 s'est imposée comme une évidence. Elle répond à une demande fréquemment exprimée par les clients : bénéficier d'un fort tonnage et d'une puissance supérieure tout en gardant la maniabilité des petites pelles. Nous avons réuni toutes ces qualités dans une unité parfaite qui ne fait aucun compromis. Combinaison idéalement équilibrée de puissance et de stabilité, la 14504 occupe une place à part parmi les pelles compactes.

C'est une nouvelle génération.

Atouts Wacker Neuson :

- Arrière de tourelle enveloppant en fonte.
- Acheminement protégé des flexibles à travers le pivot de flèche.
- Lame de remblayage massive à la courbure spécialement étudiée pour un déversement régulier du matériau.
- Deux vitesses de translation, sélectionnées par contacteur basculant.
- Bâtis de chenilles à caisson incliné pour rejeter la terre et les débris.
- Marchepieds antidérapants.
- 3 types de chenilles de 500 mm, au choix : acier, caoutchouc* ou hybrides*.

* Option



Invincible. Victorieuse
à chaque engagement.
Chaque chantier est un succès.

UNE NOUVELLE DIMENSION DANS LA CATÉGORIE DES PELLES COMPACTES DE 14 TONNES

La mobilité marque des points.
Une supériorité qui fait ses preuves
au quotidien.
Une technique imbattable.

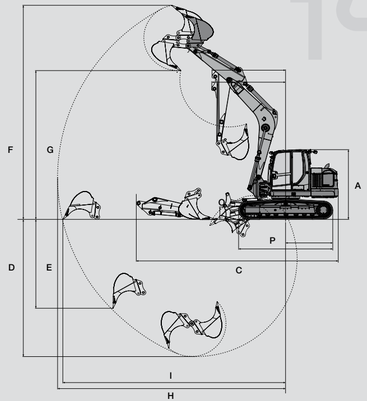
Souplesse. Puissance. Rapidité.
Des qualités de vainqueur.

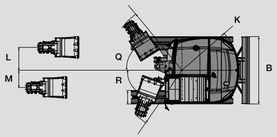
La nouvelle 14504 possède tous les atouts. Rapide et mobile, elle a de la puissance à revendre. Elle a été soigneusement conçue et parfaitement préparée dans le moindre détail. Performante, stable et sûre... elle est prête à relever tous les défis. C'est une authentique Wacker Neuson.

Chacun de ses engagements sera une réussite.

La puissance à l'oeuvre :
force et mobilité combinées

14504





DIMENSIONS

A	**Hauteur** (chenilles caoutchouc - acier / chenilles hybrides)	2785 / 2825 mm
B	**Largeur de transport**	2490 mm
C	**Longueur de transport** (balancier court / long)	7720 / 7790 mm
	CINÉMATIQUE DE TRAVAIL (BALANCIER COURT / LONG)	
	Longueur de balancier (court / long)	2070 / 2570 mm
D	**Profondeur de fouille max.**	5000 / 5500 mm
E	**Profondeur de fouille max. (paroi verticale)**	3100 / 3600 mm
F	**Hauteur d'attaque max.**	8300 / 8600 mm
G	**Hauteur de déversement max.**	5700 / 6000 mm
H	**Portée max.**	8300 / 8800 mm
I	**Portée max. au sol**	8100 / 8600 mm
	AUTRES DIMENSIONS	
K	**Rayon d'orientation de l'arrière de la tourelle**	2015 mm
L	**Déport parallèle max. du groupe de travail du côté droit** (au milieu du godet)	850 mm
M	**Déport parallèle max. du groupe de travail du côté gauche** (au milieu du godet)	640 mm
P	**Longueur hors tout aux chenilles**	3605 mm
Q	**Angle de déport max.** du groupe de travail vers la droite	57°
R	**Angle de déport max.** du groupe de travail vers la gauche	70°

CAPACITÉ DE LEVAGE
14504 balancier court, chenilles hybrides

B \ A	4 m		5 m		6 m		max.	
	0°	90°	0°	90°	0°	90°	0°	90°
6,0 m	–	–	3234*	3167	–	–	3271*	3094
4,0 m	3572*	3572*	3349*	3113	3263*	2334	3301*	2055
2,0 m	6064*	3882	4543*	2852	3828*	2202	3485*	1775
0,0 m	7333*	3588	5400*	2659	4303*	2087	3758*	1805
-2,0 m	6629*	3614	4992*	2654	–	–	4094*	2269
-4,0 m	–	–	–	–	–	–	–	–

CAPACITÉ DE LEVAGE
14504 balancier long, chenilles hybrides

B \ A	4 m		5 m		6 m		max.	
	0°	90°	0°	90°	0°	90°	0°	90°
6,0 m	–	–	2569*	2569*	–	–	2879*	2572
4,0 m	–	–	2866*	2866*	2874*	2365	2966*	1830
2,0 m	5370*	3977	4142*	2887	3545*	2213	3152*	1601
0,0 m	7159*	3595	5234*	2651	4182*	2070	3413*	1616
-2,0 m	6958*	3548	5217*	2597	4029*	2044	3752*	1947
-4,0 m	–	–	–	–	–	–	4038*	3884

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Poids de transport / Poids opérationnel (chenilles caoutchouc)	14450 kg / 15300 kg
Poids additionnel chenilles en acier / chenilles hybrides	265 kg / 170 kg
Force d'arrachement max. au balancier	69,2 kN
Force d'arrachement max. au balancier long	60,1 kN
Force d'arrachement max. au godet (aux dents du godet)	91 kN
MOTEUR	
Marque /Type	Deutz TCD2012-L04
Configuration	Moteur diesel 4 cylindres turbocompressé avec refroidissement de l'admission d'air
Système d'injection	Pompe-rampe-injecteurs
Cylindrée	4038 cm³
Puissance au volant moteur (norme ISO)	74,9 kW (101,9 CV)
Régime nominal	2000 tr/min
Régime max. à vide	2140 tr/min
Couple max.	400 Nm à 1600 tr/min
Batterie	12 V / 120 Ah
Contenance du réservoir de carburant	205 l
SYSTÈME HYDRAULIQUE	
Pompes	2 pompes à débit variable + 2 pompes à engrenage
Réglages de puissance prédéfinis Hi / ECO / Lo	60 / 52 / 45 kW
Débit (pompes à débit variable)	2 x 126 l/min
Débit (pompes à engrenage 1 / 2)	1 x 21,5 l/min / 1 x 32,0 l/min
Pression de service (circuits de travail et de translation)	340 bars
Pression de service (orientation)	320 bars
Contenance du système hydraulique	235 l
Réservoir hydraulique	110 l
ENTRAÎNEMENT ET ORIENTATION	
Vitesse de déplacement (petite / grande vitesse)	3,0 km/h / 5,1 km/h
Force de traction théorique (petite vitesse)	10,7 t
Pente franchissable	35°
Largeur de chenille	500 mm
Nombre de galets par chenille	7
Garde au sol	480 mm
Pression au sol	0,49 kg/cm²
Largeur aux chenilles	2490 mm
Longueur aux bâtis de chenilles (hors tout / axe roue de tension - barbotin)	3605 / 2890 mm
Vitesse d'orientation	11,6 tr/min
LAME DE REMBLAYAGE	
Largeur / Hauteur	2490 x 600 mm
Levée max. de la lame (au dessus du niveau du sol)	535 mm
Abaissement max. de la lame (sous le niveau du sol)	495 mm
ÉMISSIONS SONORES	
Puissance sonore (L$_{WA}$) selon la norme 2000/14/CE	98 dB(A)

A Portée à partir de l'axe d'orientation
B Hauteur du point de levage à partir du sol

* La capacité de levage est limitée hydrauliquement. Toutes les valeurs du tableau sont calculées en kg, en position horizontale, sur sol stable et sans godet. Dans la mesure où un godet (ou tout autre accessoire) est monté sur la pelle, la capacité de levage et la charge de basculement sont diminuées du poids de l'accessoire en question.
Méthode de calcul : selon la norme ISO 10567. La capacité de levage de la pelle compacte est limitée par le réglage des clapets de sécurité et la stabilité minimale requise.
Les limites de 75 % de la charge de basculement statique et 87 % de la capacité de levage hydraulique ne doivent en aucun cas être dépassées.

0°		Lame en appui Tourelle alignée vers l'avant
90°		Lam e relevée Tourelle orientée à 90°